

Overeenkomst Bedrijfsschade Taxi's



VERBOND VAN VERZEKERAARS



De ondergetekenden:

Koninklijk Nederlands Vervoer – Taxi gevestigd
te 's-Gravenhage,
ten deze optredende namens zijn leden;

verder te noemen KNV – Taxi

en

de Afdeling Motorrijtuigen van de Sector Schadeverzekering van het Verbond van
Verzekeraars (voorheen de NVVA) te 's-Gravenhage,
ten deze optredende namens haar leden;

verder te noemen Afdeling Motorrijtuigen

in aanmerking nemende:

dat in geval een taxe als nader omschreven wordt buiten gebruik gesteld door een ongeval, voor het veroorzaken waarvan aansprakelijk zijn één of meer personen, die voor deze hun aansprakelijkheid ingevolge een motorrijtuigverzekering door een lid van de Afdeling Motorrijtuigen worden gewaarborgd, tussen de hierbij betrokkenen bij herhaling geschillen rijzen en procedures worden gevoerd nopens de vragen, wanneer, in hoeverre en tot welke bedragen de exploitant van de taxi recht kan doen gelden op vergoeding van bedrijfsschade c.q. vergoeding van kosten verbonden aan het vervangen van de taxi door indienststelling van reservematerieel of anderszins;

dat partijen te rade zijn geworden geschillen van deze aard door het sluiten van een overeenkomst te voorkomen;

komen overeen als volgt:

Artikel 1

Deze overeenkomst verstaat onder:

- a. Taxi: Elk motorrijtuig in de zin van artikel 1 sub c van de Wet Personenvervoer;
- b. Ondernemer: elk lid van KNV – Taxi, dat uitsluitend of onder meer taxi's exploiteert;
- c. Assuradeur: elk lid in de zin van de statuten van de Afdeling Motorrijtuigen;
- d. Verzekerde: ieder, die nopens zijn bij gewijsde vastgestelde, c.q. erkende, c.q. bij wege van schikking aangenomen aansprakelijkheid jegens een ondernemer, bij een assuradeur is verzekerd; hiermee wordt voor zoveel nodig gelijkgesteld de gehoudenheid tot schadevergoeding van assuradeur op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- e. Bedrijfsschade: elke schade, welke voor een ondernemer voortvloeit uit het feit, dat een taxi niet overeenkomstig haar bestemming kan worden gebezigd als gevolg van een ongeval, waardoor zij hetzij tijdelijk buiten bedrijf wordt gesteld hetzij blijvend aan gebruik in het bedrijf wordt onttrokken doordat herstel niet mogelijk is, dan wel economisch niet verantwoord;
- f. Stilstandsduur:
 - (1) Het aantal dagen, verlopen tussen het tijdstip waarop een taxi, welke als gevolg van een ongeval is beschadigd, tot herstel van deze schade buiten gebruik moet worden gesteld, en het tijdstip waarop de taxi redelijkerwijze kan zijn hersteld en – voor zoveel nodig – van overheidswege weer tot gebruik als taxi kan zijn toegelaten;
 - (2) Het aantal dagen, verlopende tussen het tijdstip waarop een taxi als gevolg van een ongeval zodanig is beschadigd, dat herstel niet mogelijk is dan wel economisch niet is verantwoord, en het tijdstip waarop deze taxi redelijkerwijze kan

zijn vervangen en de vervangende auto – voor zoveel nodig – van overheidswege tot gebruik als taxi kan zijn toegelaten.

De ondernemer verleent de door de assuradeur aangewezen expert alle medewerking welke deze behoeft om tot vaststelling van de stilstandsduur te geraken.

Artikel 2

Ongeacht of betrokken taxi ten tijde van het ongeval als zodanig werd gebruikt, vergoedt de assuradeur ter voldoening van de gehoudenheid van zijn verzekerde behoudens het bepaalde in art. 4 wegens bedrijfsschade aan de ondernemer per dag een bedrag als hieronder nader omschreven, tot welk bedrag bedrijfsschade wordt geacht te zijn geleden zonder dat het de assuradeur resp. de ondernemer vrij zal staan aan te voeren, dat de schade uit dezen hoofde minder of meer heeft belopen.

Artikel 3

Het ingevolge artikel verschuldigde bedrag wordt vastgesteld als volgt:

55% van het gemiddeld opgereden bedrag per dag van het jaar voorafgaand aan de schadedatum, exclusief BTW.

Indien de betrokken taxi deel uitmaakt van een wagenpark van een ondernemer dan wordt onder het opgereden bedrag verstaan het gemiddeld opgereden bedrag per taxi van deze ondernemer.

Het gemiddelde opgereden bedrag wordt, indien de assuradeur dit verlangt, door de ondernemer gejustificeerd.

De overeenkomst vindt geen toepassing indien het opgereden bedrag gemiddeld per dan minder dan f40,- bedraagt.

Artikel 4

Indien de kosten van herstel van de schade door het ongeval aan de taxi toegebracht, f950,- exclusief BTW of minder bedragen kan de ondernemer zomin krachtens deze overeenkomst als anderszins aanspraak maken op vergoeding van bedrijfsschade.

Door partijen zal dit bedrag overeenkomstig het verloop van het prijsindex-cijfer Reparatie plaatschade, zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek, jaarlijks gewijzigd en nader vastgesteld worden, zulks met inachtneming van het navolgende:

- Het index-cijfer wordt per 1 januari 1997 gesteld op 100 bij een schadebedrag van f950,- exclusief BTW;
- Het bedrag van f950,- wordt verhoogd of verlaagd in evenredigheid met de verhoging resp. verlaging van het index-cijfer ten opzichte van 1 januari 1998 en vervolgens nader vastgesteld in hele guldens met dien verstande, dat in het bedrag van het index-cijfer der verhoging resp. verlaging ten opzichte van het bedrag van f950,-, een gedeelte van een gulden van f0,50 en hoger voor een hele gulden wordt gerekend en een gedeelte van een gulden minder dan f0,50 wordt verwaarloosd;
- Een verhoging of verlaging wordt ingevoerd op de eerste januari volgende op het door één der partijen genomen initiatief en heeft geen terugwerkende kracht; zij is bindend voor de leden van partijen door een besluit van haar besturen.

Artikel 5

Nadat de assuradeur zijn uit vorengemelde bepalingen voortvloeiende verplichtingen is nagekomen verleent de ondernemer aan de assuradeur en diens verzekerde terzake van zijn vordering wegens bedrijfsschade zonder enig voorbehoud finale kwijting en algehele decharge. Indien de verplichting van de assuradeur – te zijner beoordeling – berust uitsluitend op de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of indien de assuradeur zich bij de verzekeringsovereenkomst enig verhaalsrecht heeft voorbehouden, zal de ondernemer de assuradeur op diens verlangen uitdrukkelijk en gelijktijdig met de betaling doen treden in de rechten, welke hij ten laste van de verzekerde heeft.

Artikel 6

- a. Geschillen tussen ondernemers en assuradeuren (hierna ook aangeduid als betrokkenen), uit deze overeenkomst of haar uitvoering voortvloeiende, worden door de meest gerede partij van het geschil voorgelegd aan een overeenkomstig in het bepaalde sub c te benoemen commissie. Deze commissie beslecht het geschil als goede mannen naar billijkheid. Haar uitspraak heeft kracht van bindend advies.
- b. Indien als gevolg van zeer bijzondere omstandigheden de afwikkeling van een schadegeval op de voet van deze overeenkomst voor een ondernemer of assuradeur tot met de redelijkheid apert strijdige resultaten zou voeren, kan de betrokkene – doch uitsluitend na verkregen instemming van het bestuur van KNV- Taxi, resp. Afdeling Motorrijtuigen – zijn bezwaren voorleggen aan een overeenkomstig het onder c bepaalde te benoemen commissie. Rekening houdende met strekking en aard dezer overeenkomst beslist deze commissie, of de opgeworpen bezwaren gegrond zijn en stelt zij, zo zulks het geval zou zijn, vast welke rechten en verplichtingen voor de betrokkenen treden in de plaats van dezulde, als voor hen uit de overeenkomst zouden voortvloeien. Die uitspraak der commissie heeft kracht van bindend advies.
- c. Een commissie als sub a en b bedoeld bestaat uit drie adviseurs. Zij worden benoemd als volgt:
 - elk der beide betrokkenen benoemt één adviseur; in geval een beroep wordt gedaan op bezwaren als onder b omschreven behoeft degenen, die dit beroep deed, voor de benoeming het consent van het bestuur der organisatie waarvoor hij behoort;
 - indien twee maanden nadat één der betrokkenen een adviseur heeft benoemd, de andere een zodanige benoeming niet heeft gedaan, is eerstbedoelde bevoegd aan de president van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage te verzoeken de tweede adviseur in hoogste ressort te benoemen;
 - de beide in voege als voormeld benoemde adviseurs benoemen tezamen de derde adviseur, die als voorzitter der commissie zal optreden; komen zij dienaangaande niet tot overeenstemming, hetwelk geacht zal worden het geval te zijn indien de benoeming van de derde adviseur niet is geschied binnen twee maanden, nadat de tweede adviseur is benoemd, dan is de meest gerede der beide betrokkenen bevoegd aan de voormelde President te verzoeken de derde adviseur in hoogste ressort te benoemen.
- d. Een commissie als bedoeld in dit artikel stelt de betrokkenen, en in geval van toepassing van het onder b gestelde ook de organisatie, waartoe de betrokkenen behoren, zelf, in de gelegenheid om door haar te worden gehoord. Overigens bepaalt zij vrijelijk de wijze van procederen.

Haar last duurt zes maanden gerekend van de benoeming van de derde adviseur; zij kan haar last hij met redenen omklede beslissing met ten hoogste zes maanden verlengen. Zij bepaalt bij haar uitspraak het bedrag van haar verschotten en honorarium alsmede ten laste van welke der betrokkenen dit bedrag komt. Alle andere kosten blijven voor rekening van degene, die deze heeft aangewend.

Artikel 7

De bepalingen van deze overeenkomst zijn van toepassing op de leden van KNV – Taxi en van de Afdeling Motorrijtuigen, die deze door partijen namens hen gesloten overeenkomst hetzij uitdrukkelijk hetzij stilzwijgend hebben bekrachtigd.

Artikel 8

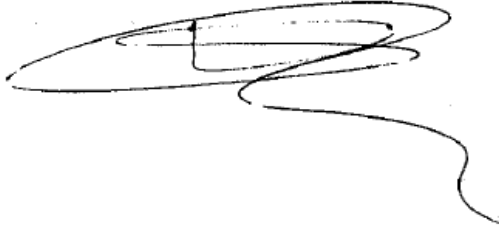
Deze overeenkomst treedt met inachtneming van artikel 7 in werking bij haar ondertekening. Schadegevallen, voor de inwerkingtreding van de overeenkomst ontstaan en welke afwikkeling geheel of ten dele werd aangehouden in afwachting van het resultaat der onderhandelingen welke tot deze overeenkomst hebben geleid, worden desalniettemin alsnog overeenkomstig haar bepalingen geregeld, mits beide betrokken partijen overeenkomstig artikel 7 de overeenkomst hebben bekrachtigd binnen één maand na haar inwerkingtreding.

Artikel 9

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Elk der partijen is bevoegd haar op te zeggen bij aangetekend schrijven aan de wederpartij met inachtneming van het opzeggingstermijn van zes maanden. Partijen verbinden zich uiterlijk in 2010 zich tezamen nader te beraden over de vorm waarin deze overeenkomst zal worden voortgezet.

's-Gravenhage, 1 juni 1998

**KONINKLIJK NEDERLANDS
VERVOER-TAXI**



G. van Dijk

**AFDELING MOTORRIJTUIGEN
VAN DE SECTOR SCHADEVERZE-
KERING VAN HET VERBOND VAN
VERZEKERAARS**



J.G. van der Werf

Toelichting

op de

Overeenkomst inzake bedrijfsschade taxi's

De dagvergoeding kan en moet alleen als een "lump-sum" worden beschouwd, welke derhalve dient als vergoeding van alle door de taxi-ondernemer geleden schade met betrekking tot de stilstand van het voertuig, ongeacht de strijdvraag of bepaalde kosten nu wel of niet voor vergoeding in aanmerking zouden kunnen komen.

De vergoeding is afhankelijk van de stilstandsduur. De stilstandsduur moet een direct gevolg zijn van de schade en beperkt zich tot een redelijke herstelperiode of in het geval van totaal verlies tot een termijn waarbinnen een vervangend voertuig in vergelijkbare staat realiseerbaar is.

De vergoeding is geheel afgestemd op het niet beschikbaar hebben van het beschadigde voertuig.

Alle bedragen, zowel voor het bepalen van de vergoeding als van de vergoeding zelf, moeten op basis van exclusief BTW gehanteerd worden. Tegenover de vergoeding staan geen diensten, derhalve is de afdracht van BTW niet van toepassing.

Artikelen

Artikelgewijs wordt de overeenkomst nog als volgt toegelicht.

Artikel 1

Dit artikel geeft een aantal definities, waaruit de reikwijdte van de overeenkomst valt af te leiden. De overeenkomst geldt derhalve de vergoeding van elke bedrijfsschade, welke assuradeuren, leden der Afdeling Motorrijtuigen aan ondernemers, die taxi's exploiteren, verschuldigd zijn, wanneer één hunner verzekerden een taxi beschadigt. Bedoelde vergoeding is afhankelijk van de stilstandsduur. De assuradeur heeft de mogelijkheid na te gaan of en zo ja, welk aantal dagen de taxi daadwerkelijk als gevolg van schade buiten bereik is geweest. Ten aanzien van de gevallen, die op basis van constructieve total-loss geregeld worden, heeft de schade-expert van de assuradeur de bevoegdheid in overleg met de taxi-ondernemer te bepalen over welke termijn de stilstand zich uitstrekt, daarbij rekening houdende met de aanschaf van en vervangend voertuig en met het aantal dagen, gedurende welke dit vervangende vervoer nog niet als taxi kon worden ingezet in verband met keuringen e.d. uit littera e. moet voorts afgeleid worden dat de overeenkomst uitgaat van het beginsel dat – zo een taxi door toedoen van een derde (verzekerd bij een lid der Afdeling Motorrijtuigen) wordt beschadigd – gedurende de stilstand daarvan de dagvergoeding is verschuldigd, ongeacht of in feite een vervangende taxi is ingezet, ongeacht ook of de ondernemer in feite een afzonderlijke reserve aan taxi's aanhoudt bestemd om bij schade door derden toegebracht te worden ingezet.

Wellicht ten overvloede wordt er op gewezen dat de vergoeding van materiële schade en van bijkomende kosten zoals sleepkosten niet door de overeenkomst worden beheerst.

Artikel 2

Dit artikel laat uitkomen dat de geldende dagvergoeding het karakter van een bindende afspraak heeft, zodat deze in elk zich voordoend geval dient te worden betaald en dient te worden aanvaard.

Artikel 3

Het gemiddelde opgereden bedrag per dag wordt verkregen door het aantal opgereden bedrag, exclusief BTW in het jaar voorafgaand aan de schadedatum of een representatief deel daarvan, te delen door het aantal kalenderdagen in die periode.

Exclusief BTW wordt aangehouden aangezien een verzekeringsuitkering, terzake van stilstand van een taxi, niet aan BTW-heffing onderhevig is.

Bij het bepalen van het gemiddelde opgereden bedrag moet worden uitgegaan van een justificatie naar redelijkheid, omdat niet van elke ondernemer verwacht mag worden de beschikking te hebben over een in het accountantsregister opgenomen accountant. Tenslotte is omschreven dat voor taxi's, welke een opgereden bedrag minder dan f40,- per dag oprijden, de overeenkomst toepassing mist. Zou voor deze categorie taxi's een vordering worden geldend gemaakt, dan dient derhalve de assuradeur zelf te bepalen of en zo ja, van welke omvang bedrijfsschade werd geleden.

Artikel 4

De opneming van een franchiseregeling in de overeenkomst is geschied, omdat aangenomen maf worden dat de zgn. bagatelschaden kunnen worden gerepareerd zonder dat de taxi buiten gebruik wordt gesteld.

Een mogelijk nadeel van deze franchiseregeling bestaat in de omstandigheid dat in de grensgevallen of de cascoschade het franchisebedrag te boven zal gaan het wellicht nodig zal zijn door de assuradeuren een expert ter vaststelling van de schade te benoemen.

Artikel 5

Het in dit artikel vervatte recht van assuradeuren om finale kwijting te verkrijgen - en de analoge verplichting van de taxi-ondernemers die te verlenen - is van veel belang, omdat daardoor wordt voorkomen, dat een eenmaal afgewikkeld dossier moet worden heropend, behoudens coïncidente vergissing aan de zijde van de ondernemer of van de verzekeraar.

Artikel 6

Het gestelde onder letter b van dit artikel is opgenomen, omdat er zich gevallen kunnen voordoen, waaron de vergoeding van de schade, geleden door de taxi-ondernemer, door uitkering van uitsluitend de dagevergoeding wel een zozeer de perken der redelijkheid te buiten kan gaan, dat de toepassing van de overeenkomst niet mag worden geeist. Vandaar dat voor dergelijke gevallen de mogelijkheid is geschapen een uitspraak van een commissie in te roepen.

Artikelen 7, 8 en 9

Het gestelde in de artikelen 7, 8 en 9 spreekt voor zichzelf.